

ПРИНЯТО:

на общешкольном родительском собрании,
протокол заседания от 25.12.2020 года № 1

**Положение об организации подвоза обучающихся
муниципального казенного общеобразовательного учреждения
Ягодинская средняя общеобразовательная школа
к месту учебы и обратно к месту проживания**

1. Общие положения

1.1. Положение об организации подвоза обучающихся муниципального казенного общеобразовательного учреждения Ягодинская средняя общеобразовательная школа к месту учебы и обратно к месту проживания (далее - Положение) разработано в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 года № 2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами», постановлением администрации Кондинского района от 12.11.2014 года № 2381 «Об утверждении Порядка по организации подвоза обучающихся муниципальных образовательных организаций Кондинского района к месту обучения и обучения, проживающих в отдельных территориях, за которыми закреплены образовательные организации», иными регламентирующими организацию подвоза обучающихся к месту учебы и обратно к месту проживания действующими нормативными документами, а также санитарными нормами и требованиями.

1.2. Настоящее Положение определяет порядок организации подвоза обучающихся муниципального казенного общеобразовательного учреждения Ягодинская средняя общеобразовательная школа (далее – школа, образовательное учреждение) к месту учебы и обратно к месту проживания.

1.3. Автотранспортное средство, предназначенное для перевозки обучающихся (далее - автобус), используются для доставки обучающихся в образовательное учреждение с места жительства на учебные занятия и обратно к месту пребывания по специальному маршруту и графику, разработанными образовательным учреждением.

1.4. Паспорт безопасности автобуса должен быть утвержден главой МО, директором школы и Управлением Госавтоинспекцией.

1.5. Автобус должен соответствовать действующим государственным требованиям.

1.6. Для осуществления перевозки используется автобус, с года выпуска которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS и оборудован ремнями безопасности.

1.7. При перевозке группы детей при движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета.

1.8. Ответственность за организацию перевозок обучающихся, обеспечение безопасных условий в пути следования несут балансодержатель транспортного средства, директор школы.

1.9. Автобус должен быть укомплектован двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса; квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса (сторона квадрата опознавательного знака должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм); двумя медицинскими аптечками; не менее чем двумя противооткатными упорами; знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27.

1.10. При выезде на маршрут водитель должен лично проверить состояние вышеуказанной комплектации автобуса.

2. Требования к организации деятельности по обеспечению безопасности подвоза обучающихся к месту учебы и обратно к месту проживания

2.1. К требованиям по обеспечению безопасности подвоза обучающихся к месту учебы и обратно к месту проживания относятся:

2.1.1. обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников, осуществляющих подвоз обучающихся к месту учебы и обратно к месту проживания;

2.1.2. обеспечение соответствия автобуса, используемого в процессе эксплуатации, требованиям законодательства Российской Федерации о техническом регулировании;

2.1.3. обеспечение безопасных условий подвоза обучающихся к месту учебы и обратно к месту проживания.

3. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности работников, осуществляющих подвоз обучающихся к месту учебы и обратно к месту проживания

3.1. Обеспечение профессиональной компетентности и профессиональной пригодности водителя достигается:

3.1.1. при проведении профессионального отбора и профессиональной подготовки водителя;

3.1.2. посредством контроля за состоянием здоровья водителя, соблюдением режима труда и отдыха в процессе его работы;

3.1.3. прохождением инструктажа по безопасности перевозок обучающихся.

3.2. Обеспечение профессиональной компетентности работников, непосредственно связанных с организацией перевозок (за исключением водителя), достигается:

3.2.1. проведением профессионального отбора и профессиональной подготовки работников (за исключением водителя);

3.2.2. проведением в установленном порядке аттестации должностного лица образовательного учреждения, ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения.

3.3. Профессиональный отбор и профессиональная подготовка работников образовательного учреждения, непосредственно связанных с движением автобуса, проводятся в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.4. Образовательное учреждение обязано:

3.4.1. обеспечить контроль состояния здоровья водителя автобуса;

3.4.2. не допускать к управлению транспортным средством лиц, находящихся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического);

3.4.3. в соответствии со статьей 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» организовывать/контролировать проведение обязательных медицинских осмотров водителя;

3.4.4. осуществлять контроль соблюдения сроков прохождения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров водителя;

3.4.5. в случае обнаружения признаков ухудшения состояния здоровья водителя, угрожающего безопасности движения, направить (если это штатный сотрудник) /порекомендовать поставщику услуг на внеочередное обязательное медицинское освидетельствование, осмотр;

3.4.6. обеспечить документальный учет и анализ результатов всех видов обязательных медицинских осмотров водителя с целью выявления работников, склонных к злоупотреблению алкогольными напитками, употреблению наркотических или иных средств, страдающих хроническими заболеваниями, влияющими на выполнение трудовых функций;

3.4.7. контролировать соблюдения установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителя.

3.5. Образовательное учреждение предоставляет водителю следующую информацию: о погодных условиях движения на маршруте; о местах стоянки автобуса; о телефонах дежурных частей подразделений Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации; об особенностях обеспечения безопасности движения и эксплуатации автобуса при сезонных изменениях погодных и дорожных условий; о причинах и обстоятельствах возникновения ДТП, нарушений ПДД,

правил технической эксплуатации школьного автобуса и других требований и норм безопасности дорожного движения, произошедших с участием водителя образовательного учреждения; о расположении пунктов медицинской и технической помощи; о действиях водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения автобуса по независящим от него причинам; о маршруте движения автобуса, условиях и режимах движения на маршруте, местах концентрации ДТП на школьном маршруте.

3.6. Для осуществления подвоза обучающихся к месту учебы и обратно к месту проживания необходимо наличие следующих документов у водителя:

3.6.1. копия или оригинал договора на оказание транспортных услуг для нужд образовательного учреждения;

3.6.2. документы контроля технического состояния транспортного средства, копии документов водителя (водительское удостоверение, справка об отсутствии судимости, другие);

3.6.3. лицензия на осуществление деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами;

3.6.4. копия или оригинал договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, на проведение предрейсового медицинского осмотра водителя школьного автобуса;

3.6.5. паспорт и схема маршрута движения школьного автобуса;

3.6.6. акт обследования и замера протяженности маршрута;

3.6.7. акт оценки соответствия состояния автомобильной дороги и подъездных путей требованиям безопасности движения;

3.6.8. приказ об организации ежедневного подвоза обучающихся к месту учебы и обратно к месту проживания, которым утверждены: списочный состав обучающихся (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) и возраста или даты рождения каждого ребенка, нуждающихся в организованном ежедневном подвозе на учебные занятия в и обратно к месту проживания, с указанием их анкетных данных и места жительства, номера контактного телефона родителей (законных представителей); пункты посадки и (или) высадки каждого ребенка в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута; график ежедневного подвоза обучающихся на учебные занятия и обратно к месту проживания по маршруту Дальний – Ягодный – Дальний, документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона); сопровождающий (с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии) каждого сопровождающего, номера его контактного телефона);

3.7. Информация должна доводиться до водителя путем проведения вводного, предрейсового, сезонного, специального инструктажей.

3.8. Вводный инструктаж проводится с водителем автобуса при приеме его на работу независимо от уровня квалификации и стажа работы. В тематику вводного инструктажа включаются следующие вопросы:

3.8.1. общие сведения об образовательном учреждении;

3.8.2. требования по организации и безопасной эксплуатации автобуса, предъявляемые к водителю, осуществляющему деятельность в данном образовательном учреждении;

3.8.3. правила внутреннего трудового распорядка;

3.8.4. порядок прохождения предрейсового и послерейсового медицинских осмотров;

3.8.5. порядок прохождения предрейсового контроля технического состояния школьного автобуса; пассажироместимость;

3.8.6. особенности обслуживания лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха;

3.8.7. основные данные об аварийности на маршрутной сети, обстоятельствах и причинах преобладающих видов ДТП;

3.8.8. документы, необходимые для осуществления подвоза обучающихся к месту учебы и обратно к месту проживания.

3.9. Предрейсовый инструктаж проводится при отправлении водителя по маршруту движения. В тематику предрейсового инструктажа включаются следующие вопросы:

3.9.1. протяженность маршрута, дорожные условия, наличие опасных участков и мест концентрации ДТП, особенности организации дорожного движения; конечные, промежуточные пункты маршрута, места отдыха, приема пищи, смены водителей (при необходимости), стоянки школьного автобуса;

- 3.9.2. расположение на маршруте пунктов медицинской и технической помощи, постов подразделений Госавтоинспекции;
- 3.9.3. условия работы водителя при увеличении интенсивности движения транспортных и пешеходных потоков;
- 3.9.4. безопасность движения в период каникул; информация об изменениях в организации школьных перевозок, об особенностях проезда железнодорожных переездов, путепроводов и других искусственных сооружений; действия водителя в ситуациях, связанных с несоблюдением графика движения автобуса по независящим от него причинам; особенности посадки, высадки и перевозки лиц с ограниченными возможностями здоровья или инвалидов с нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, зрения, слуха, применительно к конкретному маршруту движения; особенности подачи автобуса к месту посадки учащихся; особенности посадки и высадки учащихся, их перевозки, взаимодействия водителя с лицами, сопровождающими учащихся.
- 3.10. Сезонные инструктажи проводятся для водителей автобуса два раза в год - в весенне-летний и осенне-зимний периоды. В тематику сезонных инструктажей включаются вопросы, определяющие особенности эксплуатации и управления школьного автобуса в весенне-летний и осенне-зимний периоды, а также связанные с обеспечением безопасности дорожного движения в сложных погодных и дорожных условиях.
- 3.11. Специальный инструктаж проводится для водителей автобуса при необходимости срочного доведения до него информации в случаях:
- 3.11.1. вступления в силу нормативных правовых актов, положения которых влияют на профессиональную деятельность водителя;
- 3.11.2. изменения маршрута движения и условий движения, влияющих на безопасность дорожного движения;
- 3.11.3. получения информации о ДТП с человеческими жертвами, значительным материальным и экологическим ущербом; - совершения и (или) угрозы совершения террористических актов.
- 3.12. Образовательному учреждению запрещается допускать водителя к работе, связанной с управлением автобусом, без прохождения им соответствующих инструктажей.
- 3.13. Образовательным учреждением осуществляется документальный учет сведений о лицах (фамилия, имя, отчество, занимаемая должность), проходивших и проводивших инструктаж, виде инструктажа и дате его проведения. Результаты этого учета хранятся образовательным учреждением в течение не менее трех лет.
- 3.14. Образовательным учреждением к управлению автобусом, осуществляющим подвоз обучающихся к месту учебы и обратно к месту проживания, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:
- 3.14.1. имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;
- 3.14.2. не привлекавшиеся в течение одного года до начала перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения;
- 3.14.3. прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;
- 3.14.4. прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации.

4. Обеспечение безопасности эксплуатируемых транспортных средств (автобуса)

- 4.1. Образовательное учреждение обязано обеспечить (в случае наличия на балансе школьного автобуса):
- 4.1.1. безопасность автобуса, используемого для выполнения подвоза обучающихся к месту учебы и обратно к месту проживания, в процессе эксплуатации;
- 4.1.2. их защиту от актов незаконного вмешательства в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности;
- 4.1.3. проведение предрейсового контроля технического состояния автобуса;

4.1.4. организацию технического обслуживания и ремонта используемого автобуса в соответствии с предписаниями изготовителя. Для выполнения школьных перевозок необходимо использовать автобусы, допущенные к эксплуатации в установленном порядке. Автобус, техническое состояние которого не соответствует требованиям безопасности, установленным Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностями должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, не может допускаться к выполнению подвоза обучающихся к месту учебы и обратно к месту проживания без устранения выявленных несоответствий и повторного контроля технического состояния. Запрещается выпуск на линию автобуса, не прошедшего предрейсовый контроль технического состояния. Сведения о проведенном контроле технического состояния автобуса и месте его проведения фиксируются в путевых листах. Контроль технического состояния автобуса при выпуске на линию (возврате с линии) обеспечивается работником образовательного учреждения (организации), осуществляющим допуск автобуса к эксплуатации.

5. Обеспечение безопасных условий организации подвоза обучающихся к месту учебы и обратно к месту проживания.

5.1. Маршруты школьных перевозок организуются на автомобильных дорогах I - IV категорий. Школьные перевозки на участках дорог V категории могут быть организованы на подъездах к сельским населенным пунктам автобусом, относящемуся к категории транспортных средств М2, при наличии на участках таких дорог твердого дорожного покрытия в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, а также местных уширений проезжей части, достаточных для разъезда в зоне видимости с транспортными средствами встречного направления движения с соблюдением ПДД и требований безопасности, предъявляемых к автобусам.

5.2. Запрещается отклонение от установленного схемой школьного маршрута пути следования, осуществление остановок в местах, не предусмотренных схемой маршрута (кроме случаев, когда это вызвано необходимостью обеспечения безопасности перевозок и дорожного движения).

5.3. Образовательное учреждение проводит контроль выполнения всех рейсов, предусмотренных графиком движения школьного автобуса на обслуживаемых ими школьных маршрутах, анализировать причины несоблюдения водителем графика движения и при необходимости корректировать график движения.

5.4. Перевозка учащихся школьным автобусом должна осуществляться с включенным ближним светом фар. Скорость движения выбирается водителем (а при сопровождении колонны патрульными автомобилями подразделений Госавтоинспекции - старшим наряда сопровождения) в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

5.5. Перевозка детей запрещается: в темное время суток; в период с 23.00 до 06.00 часов независимо от продолжительности светового дня; в условиях недостаточной видимости; в гололедицу и других сложных дорожных условиях влияющих на безопасность перевозки; при температуре окружающего воздуха ниже 35° С по городу, ниже 32°С.; при официальном объявлении уполномоченными органами "штормового предупреждения".

6. Порядок обследования школьных автобусных маршрутов

6.1. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения создается комиссия, которая проводит их обследование перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытии новых школьных автобусных маршрутов.

6.2. В случае несоответствия действующих школьных автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения руководителем на основании соответствующего заключения по обследованию данных маршрутов в трехдневный срок принимаются решения о временном

прекращении автобусного движения на этих школьных маршрутах или закрытии школьного маршрута, о чем немедленно информируется начальник управления образования, органы местного самоуправления.

7. Обязанности директора школы, осуществляющего подвоз обучающихся к месту учебы и обратно к месту проживания

Директор школы при организации подвоза обучающихся к месту учебы и обратно к месту проживания обучающихся обязан:

7.1. составить и утвердить на маршрут подвоза обучающихся к месту учебы и обратно к месту проживания паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть согласованы с подразделениями Госавтоинспекции и с главой. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусного транспорта общего пользования;

7.2. разработать график перевозки с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителя, регламентируемого действующими нормативными документами. График перевозки утверждается директором школы. Графики движения составляются после установления маршрутов, количества рейсов, марок школьных автобусов, скоростей движения по участкам маршрутов. График движения автобуса и режим работы водителя должны обеспечивать: своевременную доставку учащихся в образовательное учреждение и обратно; безопасность перевозки учащихся; соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителя;

7.3. осуществлять при выполнении перевозок контроль соблюдения графика движения и норм предельной пассажироместимости автобуса, соответствия пути движения автобуса установленным маршрутам школьных перевозок. Движение школьного автобуса на маршруте организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки учащихся к месту учебы и обратно;

7.4. утверждать списки обучающихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок;

7.5. допускать к школьным перевозкам водителя автобуса и закреплять автобус за ним соответствующим приказом;

7.6. назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника образовательного учреждения, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

7.7. назначать сопровождающих лиц из числа работников образовательного учреждения и обеспечивать их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи;

7.8. разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению ДТП, и осуществлять контроль за их исполнением;

7.9. не допускать использование автобуса не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей, и т.п.).

7.10. Обеспечить:

7.10.1. водителя, выполняющего школьные перевозки, путевым листом, графиком движения по маршруту школьных перевозок, схемой маршрута с указанием опасных участков;

7.10.2. проведение технического обслуживания и ремонта автобуса в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами;

7.10.3. проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок;

7.10.4. проведение ежедневного предрейсового инструктажа водителя по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;

7.10.5. проведение ежедневного предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя;

7.10.6. ежедневный контроль технического состояния автобуса перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние автобуса, об его технической исправности;

7.10.7. стоянку автобуса в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.), в условиях, обеспечивающих их

сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания школьного автобуса и подготовку его к рейсу;

7.10.8. охрану школьного автобуса в местах стоянки при проведении экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

7.10.9. проведение родительских собраний по организации ежедневного подвоза;

7.10.10. соблюдение иных требований, предусмотренных действующим законодательством.

8. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

8.1. Директор школы обеспечивает назначение в автобус, осуществляющий подвоз обучающихся к месту учебы и обратно к месту проживания, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

8.2. Назначенный сопровождающий обязан перед началом движения автобуса убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская подъем детей с мест и передвижение их по салону во время движения.

8.3. Назначенный сопровождающий также обязан выполнять требования, доведенные до сопровождающего при проведении с ним инструктажа перед организованной перевозкой группы детей.

8.4. Осуществление подвоза обучающихся к месту учебы и обратно к месту проживания без назначенных сопровождающих не допускается.

8.5. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

8.5.1. обеспечить посадку в автобус включенных в список обучающихся, нуждающихся в организованном подвозе на учебные занятия и обратно к месту проживания;

8.5.2. производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;

8.5.3. следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

8.5.4. не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;

8.5.5. обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

8.5.6. в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери автобуса;

8.5.7. знакомит родителей (законных представителей) с графиками перевозки, движения (маршрута), приказами по перевозке, другими документами в соответствии с выполняемыми обязанностями.

8.6. Сопровождающий разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

8.7. Сопровождающий несет ответственность за соблюдение установленных требований безопасности, здоровья и охрану жизни перевозимых детей.

8.8. Не допускает нарушений возложенных на него обязанностей.

9. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

9.1. На всем протяжении маршрута движения автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) школьного автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

9.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

9.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

9.4. Водителю запрещается:

9.4.1. следовать со скоростью более 60 км/ч;

9.4.2. изменять маршрут следования;

9.4.3. останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом дорожного движения, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

9.4.4. перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

9.4.5. при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

9.4.6. осуществлять посадку и высадку обучающихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

9.4.7. в местах посадки и высадки обучающихся запрещается движение задним ходом;

9.4.8. во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

9.4.9. покидать свое место или оставлять автобус, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение автобуса или использование его в отсутствие водителя. В пути следования водитель обязан строго выполнять ПДД, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

10. Ответственность лиц, осуществляющих подвоз обучающихся к месту учебы и обратно к месту проживания и (или) осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и (или) осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся, перевозимых автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.